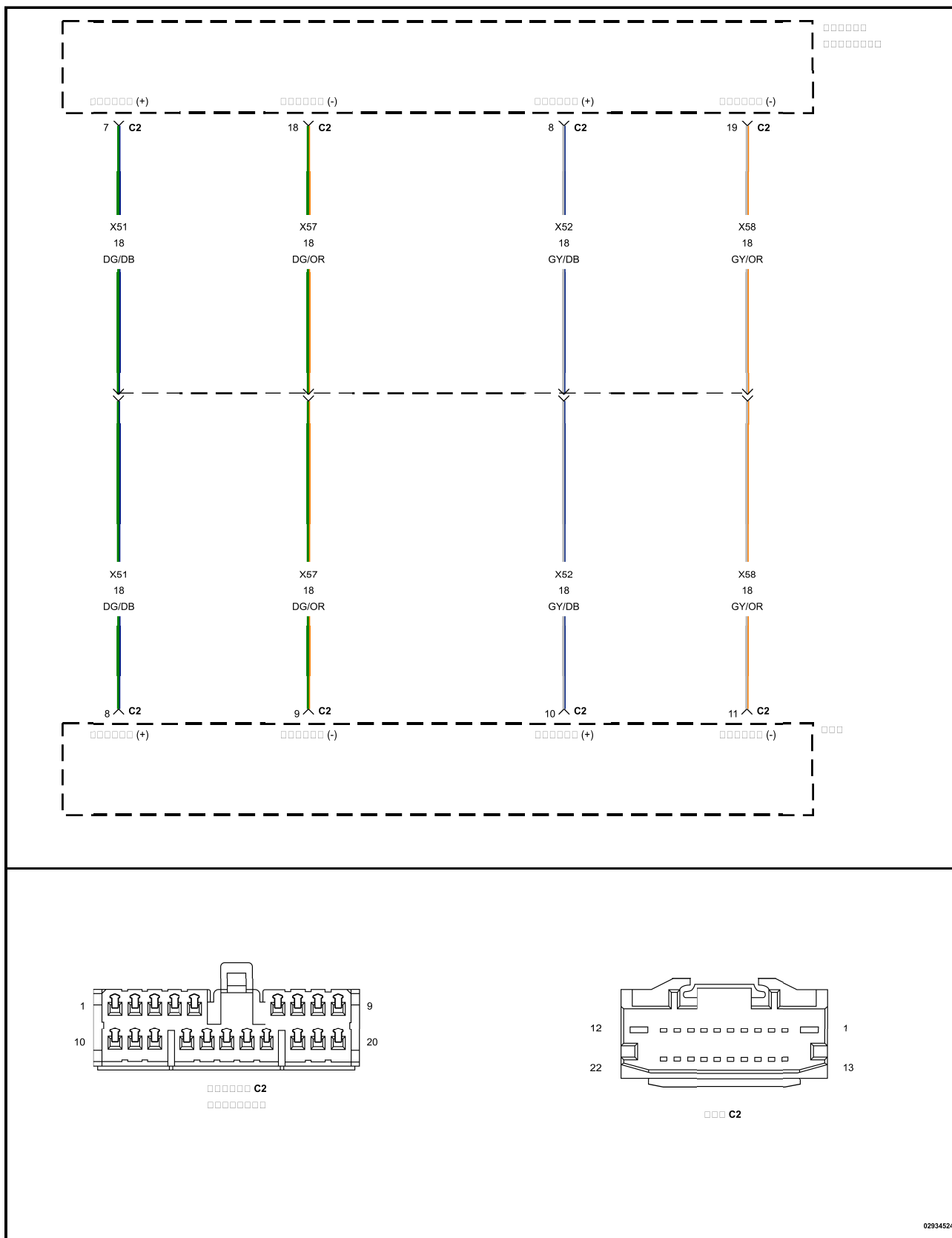


B1409-左后音响扬声器输出电路低电位-升级版



查看完整的电路图， 请参见电路信息。

注意： DTC B1409的测试有两个版本。为了选择正确的测试你必须知道车辆是否配备放大器。如果车辆配备了放大器使用B1409-升级版测试。如果车辆没有配备了放大器使用B1409-基础版测试。

工作原理

(X51)左后音响(+)电路和(X57)左后音响(-)电路输出无线电信号。收音机控制和监测这些电路的状态。

┆ 当受监测时：

打开收音机。

┆ 设定条件：

收音机检测到扬声器输出电路对地短路情况。

可能原因

(X51)左后音响(+)电路接地短路

(X57)左后音响(-)电路接地短路

放大器

收音机

1. 检查间歇条件

1. 点火钥匙转至ON档并打开一前车门。

注意： 无论是检测还是清除收音机的故障码，前门必须处于打开状态。

2. 使用专业故障诊断仪，记录并清除收音机的故障码。

3. 打开收音机。

4. 调节扬声器至正前方。

5. 使用专业故障诊断仪，读取当前收音机故障码。

专业故障诊断仪是否显示：B1409-左后音响扬声器输出电路低电位？

是

┆ 转至 [2](#)

否

┆ 测试完毕，对于原先设置的故障码的条件和状况此时不会出现了。使用电路图作指导，检测所有相关的结合点和插接件是否有水侵入，腐蚀，被挤压出的或是弯曲的端子的现象并更正针脚张力。

┆ 进行车身验证测试。参见[28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#)。

2. 检查 放大器

1. 确定打开一个前门。
2. 使用专业故障诊断仪，清除故障码。
3. 关闭点火开关。
4. 从放大器上断开放大器C1线束插头。
5. 打开点火开关。
6. 打开收音机。
7. 使用专业故障诊断仪，读取当前收音机故障码。

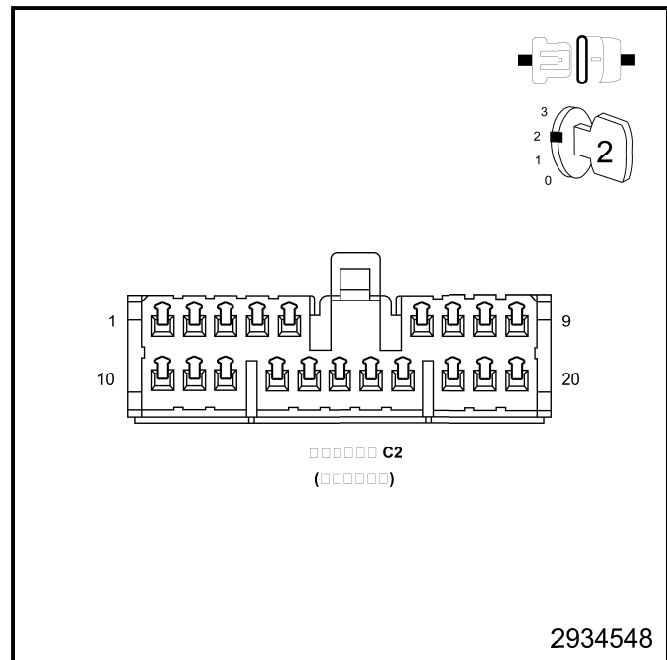
专业故障诊断仪是否显示：B1409-左后音响扬声器输出电路低电位？

是

- ┆ 转至 [3](#)

否

- ┆ 按照维修信息更换音频放大器。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)



3. 检查(X51)左后音响(+)电路是否对地短路

1. 关闭点火开关。
2. 断开收音机C2的线束插头。
3. 测量接地端和(X51)左后音响(+)电路之间的电阻。

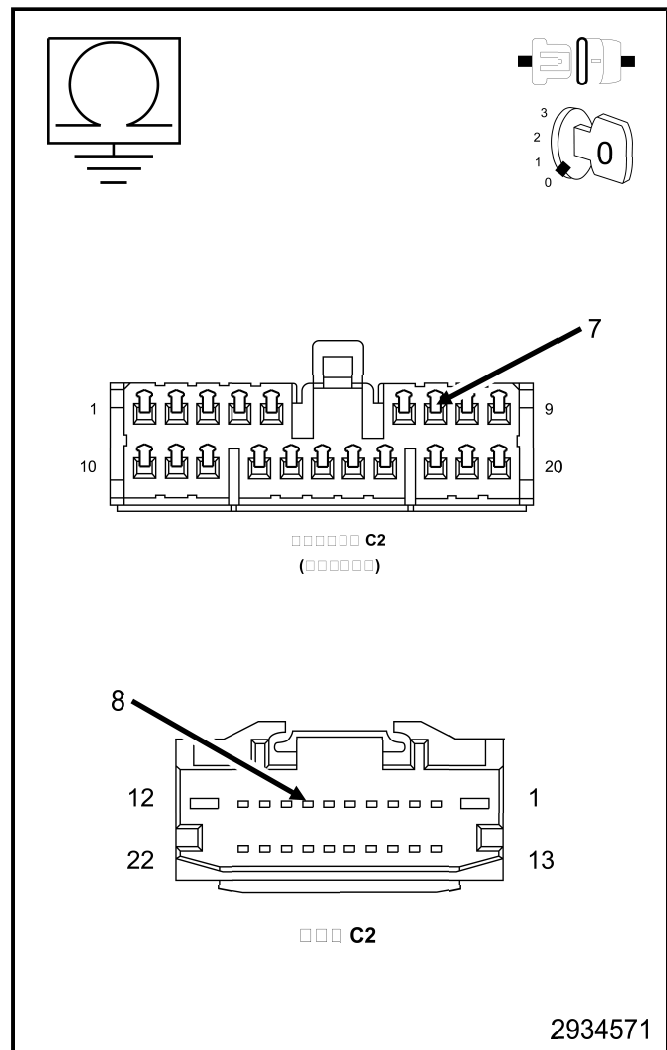
电阻是否低于5.0欧姆？

是

- ┆ 维修(X51)左后音响(+)电路的与地短路故障。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

否

- ┆ 转至 [4](#)



4. 检查(X57)左后音响(-)电路是否对地短路

1. 测量接地端和(X57)左后音响(-)电路之间的电阻。

电阻是否低于5.0欧姆？

是

- ┆ 维修(X57)左后音响(-)电路是否对地短路
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

否

- ┆ 根据维修信息更换收音机。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

